ROBIN MARAIS

Objectif
ROUTE DU RHUM
2018

Dossier de presse - Robin Marais

Lyon, le 15 octobre 2018

Communiqué de presse

Route du Rhum 2018 : Robin Marais, skipper lyonnais, relève le défi !

Le 4 novembre prochain, Robin Marais s'élancera à bord de son monocoque Class40 pour relever le défi de la Route du Rhum au départ de Saint-Malo. À l'occasion des 40 ans de la mythique course à la voile en solitaire, le skipper lyonnais traversera l'Atlantique pour rejoindre Pointe-à-Pitre en Guadeloupe en portant les couleurs de l'association *Ma chance, moi aussi*®.

Passionné de mer et de courses à la voile depuis son plus jeune âge, Robin Marais a déjà participé à des circuits prestigieux. Entre courses olympiques, côtières et au large, ce skipper professionnel de 32 ans a l'ambitieux projet pour sa région de s'inscrire dans les dix premiers de sa catégorie lors la reine des transats en solitaire.

Ce grand événement sportif et maritime figure parmi les manifestations les plus populaires en France en rassemblant plus de deux millions de spectateurs. Depuis sa première édition, il y a 40 ans, cette course transatlantique invite le public à l'évasion et l'émerveillement devant le rêve de navigateurs solitaires dans un face à face intense avec l'océan. Tous les quatre ans, la Route du Rhum ouvre les portes de l'Atlantique aux skippers qui seront cette année 124 concurrents au départ.

« Les périodes d'entraînement alternent avec les périodes de technique. Maintenant le bateau est prêt et je commence à le connaître sur le bout des doigts ! C'est un super bateau qui correspond bien à ma philosophie puisque c'est un prototype. Je sais qu'il y aura du match à tous les étages mais si je pouvais finir à une place où on ne m'attend pas, je serai très content ! » Robin Marais.

Pour sa troisième grande course à la voile en solitaire, le skipper lyonnais a choisi d'embarquer à bord d'un monocoque Class40, baptisé *Ma chance, moi aussi*®.
« J'avais envie de donner du sens à ma course, et c'est pour cela que j'ai choisi de porter les couleurs de *Ma chance, moi aussi*®, association qui accompagne les enfants issus de familles en difficultés éducatives habitant les quartiers prioritaires. » Robin Marais

Pour ce défi de taille, Robin Marais souhaite partager son aventure avec Lyon et sa région. À ce jour, la majorité du budget a été bouclé, grâce aux partenaires qui ont déjà rejoint le projet : Ciril GROUP, SMW Autoblok, la Métropole de Lyon, Dizisoft, la Chambre de Commerce et d'Industrie du Nord Isère. Des partenaires techniques accompagnent également le défi du skipper : le Cabinet Laurencin & Associés, IEC telecom, Inmarsat, Koti Tribollet, Block 8 Production, So Boat.com, le Port de Plaisance de La Rochelle, Julbo, Ino Rope, Grand Largue Lyon, Clique. Sans oublier le soutien de nombreux particuliers, grâce à une campagne de financement participatif.

Contacts presse
Maëlys Gasnot
06 15 50 49 89
Agence de communication Luzia
Micro-agence - ISCOM 4ème année

Philippe Bleicher
06 82 15 93 76

robinmarais.contact@gmail.com

Sommaire

SOMMAIRE

Robin Marais : La passion du large....4

Son palmarès....5

Son bateau : Le Class40....5

La Route du Rhum : 40 ans de légende....6

Une course en solitaire, solidaire avec *Ma chance, Moi aussi®*....7

Partenaires....8

Contacts et photos....12

Robin Marais : la passion du large

Né à Lyon en 1986, Robin Marais a tiré ses premiers bords dès ses toutes premières années, sur le catamaran familial, un plan Wharram. Dès l'âge de 10 ans, il s'initie à la voile sur le plan d'eau du Grand Large, à la périphérie de Lyon, et il sait que son avenir aura pour horizon la mer et les bateaux ! Adolescent, il suit le parcours « sport étude » à Aix Les Bains. Parallèlement, il suit un cursus olympique au sein du Pôle France de Marseille, et après plusieurs années de Laser et plusieurs participations au Tour de France à la Voile, Robin Marais enchaîne ensuite les postes de préparateur. Ses qualités techniques sont vite reconnues et on le retrouve ainsi naturellement propulsé sur des circuits prestigieux tels que deux des TP52, des Mini-Maxi ou des Melges 24. Mais s'y préparer, c'est bien, naviguer, c'est mieux.

La passion du large se fait alors de plus en plus sentir... À 20 ans commencent les choses sérieuses avec plusieurs projets en Farr30, le monocoque du tour de France à la voile. En 2013, il se lance dans l'aventure de la course au large et boucle sa première transatlantique, en solitaire et sans assistance, à la 13ème place du classement prototype de la Mini-Transat 6.50.

Trois courses transatlantiques, dont deux en solitaire, et trois saisons en Class40 plus tard, en 2016, le skipper lyonnais a l'opportunité de participer à The Transat bakerly en Class40, où il termine 5ème. Une jolie performance, mais aussi et surtout une sorte de déclic. *« À l'arrivée à New-York, je me suis demandé quelle serait la prochaine étape »*, avoue le skipper qui s'est alors naturellement tourné vers la reine des transats en solitaire. *« Pour moi, la Route du Rhum-Destination Guadeloupe, c'est à la fois la réalisation d'un rêve de gamin et une suite logique »*, assure Robin qui a récupéré, en juin dernier, le Kiwi40 avec lequel le Belge Michel Kleinjans a bouclé l'épreuve en 2014. *« C'est un super bateau qui correspond bien à ma philosophie puisque c'est un proto, mais depuis sa mise à l'eau, en 2011, deux générations de Class40 ont vu le jour. Objectivement, si je parviens à terminer dans les 10 premiers,ce sera bien. Je sais qu'il y aura du match à tous les étages mais si je pouvais finir à une place où on ne m'attend pas, je serai très content ».*

Son palmarès

- Normandy Channel Race 2018 – Class40 « Vintage » – 1er
- Fastnet Race 2017 – Class40 – 2ème
- Les Sables – Les Acores – Les Sables 2017 – Class40 « Vintage » – 1er
- Grand Prix Guyader 2017 - Class40 – 1er
- Transat Québec Saint-Malo 2016– Class40 – 13ème
- Transat anglaise 2016 – Class40 – 5ème
- Fastnet Race 2015 – Class40 – 9ème
- Trophée SNSM 2015 – Class40 – 4ème
- Mini-Fastnet 2014- Proto 6.50 - 9ème
- Mini-transat 2013 - Proto 6.50 – 13ème
- Qualification Mini-Transat – 2012/2013
- SNIM 2011 - IRC 1 – 1er
- Championnat de Méditerranée 2010 – IRC 1 - 2ème
- Finale des trophées IRC 2009 - 2ème
- Championnat Méditerranée 2009 – IRC 1 -1er
- Tour de France à la voile 2008 – Amateur – 2ème
- Audi Med cup 2008 – TP52 - 5ème
- Tour de Corse 2007 – IRC O - Toute classe- 1er et Record
- Semaine olympique française 2006 – Laser 26ème
- Championnat d'Europe Jeune 2006- Laser- 12ème
- Championnat de France espoir 2006 – Laser – 6ème
- Tour de France à la voile 2005 – Pro – 5ème
- Tour de France à la voile 2004 – Pro - 4ème

LA PASSION DU LARGE

Son bateau : Le Class40

Le Class40 est un voilier monocoque hauturier à vocation course et croisière dont la longueur est de 40 pieds (12,18 m). L'objectif de l'association Class40 est de réunir autour d'un programme de courses côtières et hauturières des coureurs amateurs expérimentés au même titre que des skippers professionnels dans un esprit commun de convivialité et de partage d'expérience. L'attractivité de cette classe est en partie due à la simplicité et la rigueur de sa jauge, permettant de fonctionner avec des budgets raisonnables. Sur les 124 bateaux inscrits à la Route du Rhum 2018, 53 sont des Class40.

C'est avec le Class40 N°107, baptisé *Ma chance, moi aussi*®, que Robin Marais, se présentera sur la ligne de départ de la Route du Rhum le 4 novembre à 14h ! Dessiné par le célèbre cabinet américain Farr Yacht Design et construit par le non moins célèbre chantier Cookson Boats en Nouvelle Zélande, ce voilier de course hauturière a été mis à l'eau en 2011. Il a depuis participé à de nombreuses compétitions dont la dernière Route du Rhum en 2014.

Caractéristiques Class40

Longueur : 12,18m
Largeur : 4,50m
Poids total : 4500kg
Lest : 1800kg
Hauteur mât : 19m
Surface voile au près : 115m²
Surface voile maxi : 290m²
Tirant d'eau quille : 3m

La Route du Rhum : 40 ans de légende

La reine des transatlantiques en solitaire fête ses 40 ans cette année ! Plus de deux millions de spectateurs sont attendus à Saint-Malo pour saluer le départ de la Route du Rhum le 4 novembre. Et ils seront plus de 120 marins en compétition à s'élancer dans la course, seuls à bord et sans escale pour affronter un parcours exceptionnel de 3 542 miles (6 500 km) jusqu'en Guadeloupe.

Une édition de tous les records

Depuis 1978, comme l'a voulu son concepteur Michel Etevenon, la Route du Rhum rassemble, sur la même ligne de départ et le même parcours, monocoques et multicoques, petits coursiers océaniques et géants des mers, faisant depuis toujours la part belle à la diversité. Tous les quatre ans, marins venus de tous les horizons sont de plus en plus nombreux à embarquer en navigateur solitaire pour ce face à face avec l'océan. Cette édition anniversaire confirme la participation record de 124 skippers professionnels ou amateurs, en quête d'une victoire, d'une performance technologique et sportive, d'une expérience extraordinaire ou de l'accomplissement du rêve d'une vie. Fidèle à ses valeurs d'ouverture, la Route du Rhum-Destination Guadeloupe accueille tous les voiliers à partir de 39 pieds. Petite nouveauté pour cette 11ème édition, les concurrents se répartissent en six classes, contre cinq en 2014. Aux côtés des Ultimes et leurs têtes d'affiches, tout comme les IMOCA et leurs skippers tourdumondistes, la Class40, avec 53 inscrits (la plus nombreuse), ajoute elle aussi son lot de passionnés engagés dans une aventure hors norme.

Un événement fédérateur d'exception

Cette épreuve magique offre un parcours exceptionnel dont le tracé n'a pas varié depuis 1978. Après une sortie de la Manche et une traversée du golfe de Gascogne, souvent mouvementée en cette saison, il s'agit de trouver rapidement les alizés pour exploiter le potentiel maximum du bateau jusqu'en Guadeloupe. Suspense garanti jusqu'au bout de la course, où après une traversée intensive il reste à effectuer le tour de l'île, exercice souvent très stratégique, avant de couper la ligne d'arrivée en baie de Pointe-à-Pitre ! De quoi écrire parmi les plus belles pages de la course au large.
Evénement sportif et maritime parmi les plus populaires en France, il attire un public toujours plus nombreux au cours des ans, à se laisser griser par les exploits de Mike Birch, premier héros du Rhum, de Florence Arthaud fiancée pour toujours avec l'Atlantique, de Laurent Bourgnon au doublé inégalé, ou encore de Lionel Lemonchois qui a traversé l'océan à pas de géant. La magie du Rhum est là, dans des images de mer qui font le tour de la planète et n'ont pas fini d'enivrer toutes les têtes à terre...

Un retentissement considérable

- 2 millions de visiteurs sur 10 jours
- 21 300 retombées-presse, 44 heures d'antenne TV, 12 000 sujets web
- Plus de deux millions de téléspectateurs pour le direct du départ sur France 3
- Suivi de la course : 2,2 millions d'inscrits sur le site officiel de la Route du Rhum, des images et des vidéos disponibles en continu

www.routedurhum.com

Une course en solitaire, solidaire avec *Ma chance, Moi aussi®*

« Les plus belles aventures sont celles que l'on partage » : c'est avec cet état d'esprit que Robin Marais décide d'aborder sa première participation à la Route du Rhum. Et c'est avec les enfants et l'équipe de l'association *Ma chance, moi aussi®* qu'il va partager son aventure en mer. Une course nautique qui sera à la fois sportive et humaine, puisque Robin a toujours voulu « donner une dimension engagée » à ses différents projets au large.

Ma chance moi aussi

Cette course vers la Guadeloupe, ça ne sera pas seulement la course de Robin, elle sera aussi la leur ; celle des enfants de l'association Ma chance, moi aussi. Depuis 2014, l'association offre un accompagnement éducatif et pédagogique aux enfants les plus vulnérables, car issus de familles en difficultés éducatives dans les quartiers prioritaires. Leur objectif : donner une vraie chance de réussite à tous les enfants en leur transmettant tous les outils afin qu'ils se construisent et deviennent des citoyens pleinement responsables, intégrés dans la société et ouverts au monde qui les entoure.
Cette initiative nous la devons à André Payerne, un industriel, qui « a déployé des méthodes d'entreprise au service d'un objectif humain et sociétal ».
Né dans la région savoyarde, le projet gagne aujourd'hui en visibilité et en grandeur de par son implantation dans d'autres territoires géographiques : notamment par l'ouverture d'un établissement à Lyon cet automne. C'est donc tout naturellement que le skipper lyonnais, Robin Marais, a décidé, lui aussi de contribuer au développement de l'association en faisant voguer leurs valeurs et leur cause lors de la 11ème édition de la Route du Rhum.

Au cœur de ce projet, un message fort : le dépassement de soi. Une valeur lourde de sens pour chacun d'entre eux : pour le skipper, mais également pour les membres de l'association qui apprennent quotidiennement aux enfants le goût du défi.
Le but de ce partenariat, c'est « aussi de faire rêver les enfants » qui sont impliqués depuis le début du projet et qui au fil des mois écrivent une belle histoire avec Robin autour de cette aventure. Réalisation de maquettes de voilier, participation à des stages de voile et surtout baptême du voilier Ma chance, moi aussi à la Rochelle en juillet dernier, autant de rendez-vous forts de cette année.

C'est donc autour de ces notions de partage et de bienveillance que les enfants souhaitent bonne chance à Robin dans son périple :

« Allez Robin le marin, pour la Route du Rhum, sois le plus malin ! »

Ciril GROUP

Ciril GROUP est un éditeur de logiciels et un hébergeur Cloud français, qui attire chaque année un nombre croissant de talents. Il s'engage dans la mission d'innover pour les hommes, en pensant la technologie comme un formidable levier de transformation et de modernisation des processus métier. Ciril GROUP contribue à promouvoir la qualité française dans la filière mondiale du logiciel.

En octobre 2017, le groupe fait la connaissance de Robin Marais, skipper professionnel concourant pour *Ma chance, moi aussi®*, une association qui promeut des actions envers les enfants issus de familles en situation de difficultés éducatives. Ciril GROUP a particulièrement apprécié les valeurs sportives et humaines de Robin Marais, un navigateur olympique et technicien aguerri mais aussi un bel humaniste, qui a choisi de donner une dimension sociale à son projet en s'investissant dans le suivi éducatif d'enfants et leur donner toutes les chances de réussir dans la vie. Ces enfants auront l'occasion d'apprendre, par l'exemple, le goût des défis et du dépassement de soi que l'association leur inculque pour les aider à grandir et à s'épanouir.

« Nous partageons les valeurs portées par Robin avec son projet sportif d'une part, son partenariat avec l'association Ma chance, moi aussi® d'autre part. La voile est un sport ambitieux et exigeant, qui nécessite beaucoup d'agilité et d'humilité pour parvenir à découvrir de nouveaux horizons. En cette année où Robin se prépare pour le 40ème anniversaire de la Route du Rhum, nous fêtons de notre côté, aussi, les 40 ans de notre société … et c'est une belle histoire que nous souhaitons écrire avec Robin et Ma chance, moi aussi®, autour de l'aventure Route du Rhum 2018 ! ».
Amaël Grivel, Président de Ciril Group

Ciril GROUP a signé un contrat de partenariat sportif avec Robin Marais et une convention de mécénat avec l'association *Ma chance, moi aussi®*. Ciril GROUP proposera courant octobre 2018 une application web gratuite, fondée sur ses technologies cartographiques GEO, pour permettre à chacun de suivre et de partager la course de Robin Marais tout au long de la Route du Rhum 2018.

PARTENAIRES

SMW Autoblok

Spécialisé dans le domaine du serrage industriel, SMW Autoblok France rejoint le projet de Robin Marais. Convaincu par la jeunesse, l'endurance et l'aventure du skipper, l'entreprise lyonnaise signe pour la première fois un contrat de partenariat sportif, mais aussi une convention de mécénat avec *Ma chance, moi aussi®*. C'est en partageant des valeurs communes autour du respect, de la fiabilité et de l'honnêteté que la filiale française soutient et accompagne Robin Marais dans son périple.

«Ce qui nous attire dans le projet de Robin ce sont ses valeurs, ses idées et sa mentalité qui correspondent bien à l'esprit de notre équipe : esprit de compétition, de courage, d'endurance, de jeunesse. Et aussi sa volonté d'en faire un projet aux couleurs de notre région. Nous sommes très heureux de contribuer à la réalisation de cette belle aventure !»
Yann De Framond, directeur de SMW Autoblok France

Grand Lyon, La Métropole

La collectivité territoriale, Grand Lyon, La Métropole, a été séduite par le projet sportif de Robin Marais. D'une part, la Métropole de Lyon a la volonté de favoriser la diversité dans la pratique sportive et l'accès pour tous à tous les sports. Le skipper Lyonnais, représente ainsi le trait d'union entre l'aspect compétition et la pratique amateur que la Métropole de Lyon soutient. D'autre part, c'est le côté pédagogique du projet, en lien avec deux collèges de la Métropole de Lyon, qui l'a également convaincue d'accompagner pour la première fois un skipper dans l'aventure du large. En effet, les notions de partage et d'échange qui ressortent du projet sont des valeurs communes à la Métropole de Lyon et Robin Marais. En plus de ce beau projet, la collectivité territoriale a aimé la simplicité, la sincérité, l'enthousiasme et la passion du skipper lyonnais.

« Robin, la Métropole de Lyon est avec toi ! »
Céline Ferrazzano, Instructrice dossiers sport/éducation du Grand Lyon, La Métropole

Dizisoft

Dizisoft est une entreprise innovante dans le développement de logiciels, la commercialisation et l'accompagnement des clients dans leur projet. Toute l'équipe s'est engagée fièrement dans le défi de leur ami, Robin Marais. Cette start up accompagne pour la première fois un skipper dans une aventure du grand large. Esprit d'équipe et humain, famille, dynamisme et envie de se surpasser sont de fortes valeurs que porte Dizisoft et qui se retrouvent dans l'aventure de la Route du Rhum. Jugeant le projet à la fois sportif et social du skipper lyonnais en parfaite harmonie avec ses convictions, la jeune start up a été rapidement séduite par l'ambition de Robin Marais.

«Robin,
Je sais qu'une fois sur l'eau, tu seras piqué par la gagne… Je n'ai donc aucun conseil à te donner, si ce n'est que de te faire plaisir en réalisant ce rêve et en arrivant entier à Pointe-à-Pitre.
Nous sommes heureux chez Dizisoft de t'accompagner sur cette prestigieuse course qu'est La Route du Rhum ; nul doute que la suite le sera plus encore !
« Tiens bon la barre et tiens bon le vent, hissez haut. » Chante ce petit refrain de temps en temps en pensant à tes partenaires qui ont cru en toi !»
Vianney Lepers, Dizisoft

Chambre de Commerce et d'Industrie Nord Isère

La Chambre de Commerce et d'Industrie Nord Isère figure au sein des partenaires du projet du skipper Robin Marais. Elle se bat chaque jour pour que puissent vivre toutes les envies d'entreprendre. Pour cela, elle s'attache à accompagner la réussite et la croissance des entreprises et des entrepreneurs qui nécessitent engagement, investissement et motivation. La Route du Rhum, qui présente de fortes valeurs de courage et de dépassement de soi, est donc en parfaite corrélation avec la CCI. C'est la première fois que la CCI Nord Isère accompagne un skipper dans cette belle aventure. En premier lieu, la Chambre a adhéré au challenge que Robin a lancé aux étudiants de l'EGC, l'école de commerce de la CCI Nord Isère et aux stagiaires de la formation Responsable de Développement Commercial : identifier et convaincre les entreprises, les organismes, les réseaux susceptibles de devenir mécènes et sponsors. Les étudiants ont su se mobiliser autour de son projet afin d'atteindre cet objectif ambitieux.

La CCI est convaincue par le projet de Robin, qui prouve que par-delà un projet de course en solitaire, il est également important d'avoir une équipe et de pouvoir être soutenu. Elle salue son projet qui valorise aussi son engagement associatif à travers Ma chance, moi aussi®, qui a pour objet le suivi éducatif et pédagogique d'enfants en difficultés éducatives.

"Pugnace, passionné, engagé, Robin est quelqu'un qui n'abandonne pas et c'est sa détermination qui nous a plu et convaincu. Robin, toutes les équipes de la CCI Nord Isère et de CCI Formation sont à tes côtés et la clameur du Nord Isère te soutiendra."
Daniel Paraire, Président de la CCI Nord Isère

Partenaires techniques

En plus des partenaires financiers, Robin Marais peut compter sur le soutien de partenaires techniques : le Cabinet Laurencin & Associés, IEC telecom, Inmarsat, Koti Tribollet, Block 8 Production, So Boat.com, le Port de Plaisance de La Rochelle, Julbo, Ino Rope, Grand Largue Lyon, Clique.

Financement participatif

Enfin, Robin Marais a souhaité faire participer le plus grand nombre de personnes à son aventure. C'est pour cela qu'il a mis en place un financement participatif sur le site Kisskissbankbank. Pour fiabiliser le bateau, 10 400 € étaient nécessaires. Cet objectif a été atteint grâce aux 65 donateurs, qui auront la chance de voir leur nom apparaître sur la coque du Class40, et avec qui Robin Marais partagera cette belle aventure humaine à bord de son voilier.

Contacts presse

Maëlys Gasnot
06 15 50 49 89
Agence de communication Luzia
Micro-agence - ISCOM 4ème année

Philippe Bleicher
06 82 15 93 76

robinmarais.contact@gmail.com

SITES

http://robinmarais.com/
https://www.facebook.com/skipperlyonnais?ref=hl
https://twitter.com/skipperlyonnais
https://www.linkedin.com/m/login/
https://www.instagram.com/skipper_lyonnais/

PHOTOTHÈQUE

1

2

3

4

5

6

7