

Communiqué de presse

Novembre 2017

ROBIN MARAIS : OBJECTIF ROUTE DU RHUM 2018 « COUP DE CŒUR » de VOX Auvergne Rhône Alpes

Objectif Route du Rhum 2018, projet mené par Robin Marais, skipper lyonnais, est récompensé par Les Coups de Cœur de l'Économie de Vox Auvergne Rhone Alpes et de la CCI Nord Isère.

Un jeune skipper lyonnais relève le défi de la Route du Rhum 2018 : Robin Marais, après trois courses transatlantiques, se prépare à l'une des plus prestigieuses courses à la voile en solitaire.

Sa passion pour la mer et les courses à la voile a mené Robin Marais à travailler sur des circuits prestigieux. Originaire de Lyon, ce skipper professionnel et technicien aguerri a d'abord suivi un long parcours en voile olympique puis de courses côtières avant de se lancer en 2012 dans l'aventure de la course au large. A trente ans, à la tête d'un beau palmarès, il s'agit pour lui aujourd'hui de franchir un nouveau cap avec un projet ambitieux pour la Route du Rhum 2018.

Grand événement sportif et maritime, la Route du Rhum compte parmi les manifestations les plus populaires en France, en termes de retombées médias chaque édition se place dans le top5 des événements sportifs. Depuis sa première édition, la magie de cette transatlantique opère tous les quatre ans au départ de Saint-Malo, en ouvrant grand les portes de l'imaginaire marin et en lançant au public une formidable invitation à l'évasion et à l'émerveillement devant le rêve d'absolu de navigateurs solitaires dans un face à face intense avec l'océan...

Pour sa troisième grande course à la voile en solitaire, Robin s'alignera à la barre d'un Class 40, monocoque sur lesquels il a déjà fait ses preuves.

Le Grand Lyon, la métropole – Chambre de Commerce et d'industrie du Nord Isère – Ma Chance Moi Aussi - Inorope – Dizisoft – Julbo – So Boat.com ont déjà rejoint le projet. A ce jour plus d'un tiers du budget a été réuni. Robin Marais souhaite partager ce grand défi qu'est la Route du Rhum 2018 avec les Auvergnats-Rhonalpins et est à la recherche de sponsors pour soutenir cette belle aventure. Avec eux, entrez dans la légende !

"Pour moi, cette course représente aussi l'aboutissement d'un parcours, c'est quelque chose de beau que je poursuis depuis longtemps, aujourd'hui je sens que c'est le moment, que si je mène l'ensemble du projet correctement je peux faire de belles choses sur cette course magique..." Robin Marais

Contact presse :

Robin Marais – 06 31 19 80 27 - robin@robinmarais.com

Philippe Bleicher – 06 82 15 93 76 – philippe@bateaudhote.fr

ROBIN MARAIS : LA PASSION DU LARGE

Né à Lyon en 1986, Robin Marais a tiré ses premiers bords dès ses toutes premières années, sur le catamaran familial, un plan Warram. Dès l'âge de 10 ans, il s'initie à la voile sur le plan d'eau du Grand Large, à la périphérie de Lyon, et il sait que son avenir aura pour horizon la mer et les bateaux ! Adolescent, il suit le parcours « sport étude » à Aix Les Bains. Parallèlement à son cursus olympique au sein du pôle France de Marseille en série Laser, il enchaîne les compétitions en quillard de sport avec notamment plusieurs tours de France à la voile. La passion du large se fait alors de plus en plus sentir... A 20 ans commencent les choses sérieuses avec plusieurs projets en Farr30, le monocoque du tour de France à la voile (régates d'entreprise, Route des îles...).

Dès lors il commence à chercher des financements pour courir au large en solitaire et au fil du temps se fait connaître pour ses qualités techniques et de bon marin. Il travaille alors sur différents circuits prestigieux TP52, Melges24, Mini-Maxis... Tour à tour technicien, navigateur ou responsable du bateau, son expérience s'enrichit rapidement au contact de marins renommés.. En 2012 il se lance dans l'aventure de la course au large et boucle sa première transatlantique, en solitaire et sans assistance, à la 13ème place du classement prototype de la Mini-Transat 2013.

Robin fréquente la mer et la haute montagne depuis son plus jeune âge, deux milieux qui lui ont appris le risque et les limites, mais aussi une détermination sans faille à mener ses projets jusqu'au bout

Aujourd'hui, à trente ans, après trois courses transatlantiques dont deux en solitaire et trois saisons en Class40, il s'agit pour lui de franchir un cap en embarquant pour l'aventure de la Route du Rhum 2018. Avec une solide expérience de la course et un beau parcours au grand large en solitaire, l'appel de l'océan est désormais permanent et Robin souhaite aujourd'hui partager ce grand projet avec les Lyonnais.

Son palmarès

Fastnet Race 2017 – Class40 – 2^{ème}

Les Sables – Les Acores – Les Sables 2017 – Class40 « Vintage » – 1^{er}

Grand Prix Guyader 2017 - Class40 – 1^{er}

Transat Québec Saint-Malo 2016 - Class40 – 13^{ème}

Transat Anglaise 2016 - Class40 – 5^{ème}

Fastnet Race 2015 – Class40 – 9^{ème}

Trophée SNSM 2015 – Class40 – 4^{ème}

Mini-Fasnet 2014 – Proto 6.50 – 9^{ème}

Mini-Transat 2013 – Proto 6.50 – 13^{ème}

SNIM 2011 - IRC 1 – 1^{er}

Championnat de Méditerranée 2010 – IRC 1 – 2^{ème}

Finale des trophées IRC 2009 - 2^{ème}

Championnat Méditerranée 2009 – IRC 1 - 1^{er}

Tour de France à la voile 2008 – Amateur – 2^{ème}

Audi Med cup 2008 – TP52 – 5^{ème}

Tour de Corse 2007 – IRC O - Toute classe- 1^{er} et Record

Semaine olympique française 2006 – Laser 26^{ème}

Championnat d'Europe Jeune 2006- Laser- 12^{ème}

Championnat de France espoir 2006 – Laser – 6^{ème}

Tour de France à la voile 2005 – Pro – 5^{ème}

Tour de France à la voile 2004 – Pro – 4^{ème}

Son calendrier d'entraînement

Janvier/Février 2018

- Premières navigations
- Prise en main
- Premiers entraînements au large
- Chantier d'optimisation à La Rochelle

Mars/Avril 2018

- Entraînements

Mai 2018

- **Le Grand Prix Guyader** est une magnifique régata dans une baie magique, une dizaine de manches sur des parcours côtiers. Souvent l'occasion de belles rencontres et de magnifiques images grâce à l'attraction de cette épreuve, les runs de vitesse... Possibilité d'embarquer un ou deux invités.
- **La Normandy Channel race**, 1000 miles nautiques entre Manche et Mer Celtique, c'est un parcours très technique, du courant fort et souvent des conditions de vent musclées avec de nombreux passages près de côtes bien escarpées. Réservée aux Class40 elle est devenue une classique du circuit.

Juin 2018

- **Le Record SNSM** est une boucle d'environ 200 miles en Bretagne sud, c'est un très beau parcours, les conditions sont en général très variées. L'événement est organisé au profit des sauveteurs en mer (SNSM). C'est une course en équipage qui permet donc souvent de faire naviguer les partenaires, le maître-voilier, un collaborateur...
- **Le Tour de îles britanniques** comme son nom l'indique c'est une fabuleuse boucle d'environ 1500 miles autour du Royaume-Uni et de l'Irlande qui se court en double. Un parcours redoutable, des conditions souvent rudes en ont fait une course incontournable.

Juillet/Aout 2018

- Entraînement
- Programme de relations publiques et navigations avec les partenaires du projet

Septembre/Octobre 2018

- Dernier chantier d'optimisation
- Préparation
- Entraînement
- Stage météo

Novembre 2018

- **La Route du rhum** est un des événements sportifs les plus populaires en France, plus de deux millions de spectateurs ont arpenté ses pontons lors de la dernière édition en 2014.

LA ROUTE DU RHUM DESTINATION GUADELOUPE – 4 novembre 2018

Parmi les grandes courses de légende, c'est un des événements sportifs et maritimes les plus populaires en France dont le succès ne cesse de grandir. Sa dernière édition en 2014 a attiré plus de deux millions de spectateurs. En 2018 elle fêtera ses 40 ans.

Cette transatlantique en solitaire, qui a lieu tous les quatre ans en novembre, a rassemblé lors de sa précédente édition plus de 90 concurrents au départ de Saint-Malo pour un parcours exceptionnel de 3 542 miles (6 500 km) jusqu'en Guadeloupe.

Avis de grand vent de liberté !

Comme l'a voulu son concepteur Michel Etevenon, la Route du Rhum fait depuis toujours la part belle à la diversité. Depuis 1978, elle rassemble, sur la même ligne de départ et le même parcours, monocoques et multicoques, petits coursiers océaniques et géants des mers. Côté skippers aussi, la diversité et le mélange de genres sont toujours de mise entre Saint-Malo et Pointe-à-Pitre. Tous les quatre ans, des marins venus de tous horizons se rassemblent pour goûter et se ressourcer à la magie du Rhum. Le temps d'un face à face avec l'océan où l'intensité de la course se mêle à la richesse de l'aventure humaine, cette transatlantique d'un nouveau genre ouvre en grand les portes de l'imaginaire et de l'évasion devant le rêve d'absolu de ces navigateurs solitaires. De quoi écrire parmi les plus belles pages de la course au large.

Un parcours exceptionnel

Après une sortie de la Manche et une traversée du golfe de Gascogne, souvent mouvementée en cette saison, il s'agit de trouver rapidement les alizés pour exploiter le potentiel maximum du bateau jusqu'en Guadeloupe. Après environ trois semaines de mer, alors que la fatigue se fait ressentir, il faut effectuer le tour de l'île avant de couper la ligne d'arrivée en baie de Pointe-à-Pitre. Cet exercice s'avère le plus souvent très stratégique, ce qui permet de maintenir le suspense à son comble jusqu'à la fin.

Un retentissement médiatique considérable

- Deux millions de visiteurs viennent voir les bateaux à St-Malo sur 10 jours, avec six heures de présence moyenne sur site
- 126 000 personnes assistent au passage des écluses, le samedi du départ
- 21 300 retombées-presse comptabilisées, dont 44 heures d'antenne TV et 12 000 sujets web
- Plus de deux millions de téléspectateurs pour le direct du départ sur France 3
- Suivi de la course : 2,2 millions d'inscrits sur le site officiel de la Route du Rhum, des images et des vidéos disponibles en continu

www.routedurhum.com

SON BATEAU : LE CLASS 40

Les Class40 sont des bateaux de course au large de 12,40 mètres de longueur (40 pieds).

Les plus nombreux au départ de la Route du Rhum

Une série dynamique, un monocoque fiable et compétitif

Le Class 40 donne accès à toutes les grandes transatlantiques médiatiques

Et permet de faire naviguer en toute sécurité des invités

Plus de 10 000 km, zéro émission

Pour ce projet, Robin sera équipé d'un hydro-générateur, ce qui permet de produire l'énergie à l'aide d'une hélice immergée sans générer de traînée supplémentaire. Avec les panneaux solaires, l'objectif est bien de traverser l'atlantique sans démarrer le moteur !

Caractéristiques Class40

Longueur : 12,18m

Largeur : 4,50m

Poids total : 4500kg

Lest : 1800kg

Hauteur mât : 19m

Surface voile au près : 115m²

Surface voile maxi : 290m²

Tirant d'eau quille : 3m

DEVENEZ SPONSOR ET ENTREZ DANS L'AVENTURE !

Objectif : un projet gagnant-gagnant pour la Route du Rhum 2018 ! Du baptême du bateau aux couleurs de l'entreprise, aux grandes courses en direct, il s'agit d'un formidable événement à partager avec les équipes et le management d'une structure, un outil de communication et de relations publiques sans équivalent.

Le bateau, le skipper, le programme de course peuvent faire la "une" de l'actualité et de l'animation des réseaux de la structure (lancer des concours de pronostics, faire participer aux courses virtuelles, etc.), être l'occasion de créer des événements attractifs et originaux : présentation du bateau, départ de la Route du Rhum... mais aussi arrivée à Pointe-à-Pitre ! Sans oublier l'intensité de sorties en mer sur le bateau qui resteront gravés comme des souvenirs inoubliables... La course au large et ses valeurs, synonyme de performance dans la durée et dans un environnement hostile, permettent de toucher un large public et multi-générationnel.

Une formidable aventure humaine, sportive et technique pour impliquer ses collaborateurs : embarquer sur le Class40 et découvrir des sensations magiques en mer, partager l'ambiance unique du départ ou de l'arrivée, vivre des moments privilégiés avec le skipper...

Budget Route du Rhum

5 offres sponsor de
10 000€ à 330 000€ HT

- Une saison complète de courses
- La course transatlantique la plus médiatique
- Un objectif porteur : le podium

Bateau	150 000 €
Logistique course	63 000 €
Skipper et équipe	53 000 €
Entraînement et	
Préparation	10 000 €
Communication	32 000 €
Administratif	9 800 €
Dépenses imprévues	12 000 €
TOTAL	330 000€

MA CHANCE MOI AUSSI

« J'ai toujours voulu donner une dimension engagée à mes projets de course au large, particulièrement en direction des jeunes. L'enthousiasme des enfants lors du partage de mes transatlantiques avec des groupes de scolaires m'a conforté dans ma démarche.

L'association « Ma chance, moi aussi » a pour but le suivi éducatif et pédagogique sur le long terme des enfants de familles en difficultés éducatives. Après une expérimentation réussie en Savoie, cette action essaime vers de nouveaux territoires : Lyon, Clermont-Ferrand, Grenoble, Ile de France,...etc. Demain plus de 100 000 enfants en France pourront croire en leur avenir grâce à ce beau projet.

C'est avec plaisir et fierté que je partagerai l'aventure avec les enfants et porterai les couleurs de « Ma chance, moi aussi » sur la Route du Rhum 2018. » Robin Marais

<http://machancemoiaussi.org/>

LES PARTENAIRES

Ma chance
moi *AUSSi*

GRAND **LYON**
la métropole

 CCI NORD ISÈRE
Formation
SUP'

Dizisoft
LE SYSTÈME EST AU CŒUR DE VOTRE PROCESS

INO
ROPE

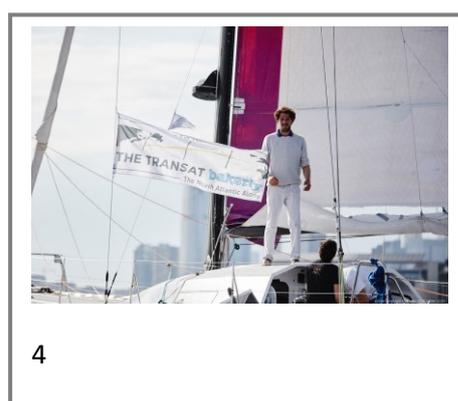
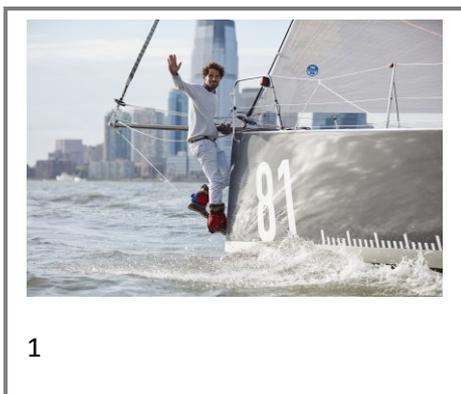

Julbo
The world needs your vision®


so-boat.com

 **TechniYachtsPinta**
Chantier Nautique / LA ROCHELLE

**Le Tout
Lyon**
en Rhône-Alpes

PHOTOTHÈQUE



SITES

<http://robinmarais.com/>

<https://www.facebook.com/skipperlyonnais?ref=hl>

<https://twitter.com/skipperlyonnais>

<https://www.linkedin.com/m/login/>

https://www.instagram.com/skipper_lyonnais/

Contact presse :

Robin Marais – 06 31 19 80 27 - robin@robinmarais.com

Philippe Bleicher – 06 82 15 93 76 – philippe@bateaudhote.fr